



Enrique Korgan

Con mucha dinámica, Volkswagen presentó el nuevo Tiguan del 2018

Volkswagen realizó una presentación del nuevo Tiguan del 2018, en las montañas rocosas de Denver, con un paisaje de maravillas que llegaban hasta 8,000 pies.

Este nuevo Tiguan del 2018 se sostiene en la plataforma modular MQB de Volkswagen, la misma que utiliza el Atlas, el recién introducido SUV grande.

Este Tiguan de segunda generación es aproximadamente 10 pulgadas más largo que su predecesor, con un estilo claramente evolutivo, más versátil y más moderno.

Modelos

El modelo base llega con un precio de entrada de \$ 25,345 dólares, con el precio más alto en el rango de \$ 37,550 dólares para el modelo AWD SEL. Viene en los modelos base, SEL o SEL Premium. Apple CarPlay y Android Auto es estándar en todos los modelos.

Está equipado con las ruedas de 17 pulgadas Bridgestone Ecopias, y se puede equipar con características avanzadas de seguridad, tales como avisos de colisión frontal con frenado automático de emergencia y monitor de punto ciego.

Hay un complemento completo de funciones avanzadas de asistencia al conductor disponibles, desde el control de cruce adaptado con parar y seguir, alerta de tráfico trasero con frenado, asistencia de carril, vista de área.

Trac una extraordinaria garantía de 6 años o 72.000 millas, transferible a los sucesivos propietarios, lo que le daría un buen precio reventa.

Motor y transmisión

El único motor disponible es de 4 cilindros en línea de 2.0-litros hace 184 caballos de fuerza y 221 libra-pies de torsión, acoplada a una transmisión de 8 velocidades automática.

La calificación de EPA es de 22 MPG ciudad, carretera 27, con 24 combinados. En tracción total la EPA lo clasifica con 21 MPG ciudad, 27 en carretera, con 23 MPG combinadas.

Su Interior

Es fácil de entrar y salir con una excelente ergonomía, con



un interior cómodo, con mucha capacidad en los asientos de segunda fila e incluso tiene un asiento de tercera fila, que está disponible y es opcional, aunque es bastante pequeña.

Las ventanas caen más abajo en los lados para ofrecer mejor visibilidad hacia el exterior, y las puertas traseras son anchas para facilitar la entrada y salida.

Ante la última versión este modelo lo mejora con más espacio para los pasajeros, especialmente en el asiento trasero que pueden deslizarlos hacia adelante y hacia atrás en más de 6 pulgadas para acomodar adultos con piernas largas o más espacio para la carga.

El área de carga es un 35 por ciento más grande que el mo-

delo saliente, lo que suma flexibilidad y disponibilidad de llevar más cosas, en este nuevo modelo.

La mayoría de los modelos estarán equipados con una pantalla táctil brillante de 8.0 pulgadas para información y entretenimiento, una pantalla de 6.5 pulgadas es estándar en los modelos base, con la capacidad de Android Auto / Apple CarPlay,

Como opcional, hay una pantalla reconfigurable de 12,3 pulgadas para el grupo de instrumentos.

La pantalla del centro es grande y brillante, pero la información es un poco confusa, y toma tiempo agarrarle la mano.

El sonido puede canalizarse a través de un sistema de audio de seis bocinas en el modelo base, que puede mejorarse a nueve con el sistema Fender.

En las carreteras de Denver

El paseo es firme y compuesto entre altas y bajas colinas, y sobre la mayoría de las superficies de la carretera.

La ruta de evaluación de Tiguan tenía un tramo de tierra que estaba lleno de baches con superficie que fue horrible, pero fue lo mejor para probar su capacidad todo terreno y fuerte agarre.

En ese terreno el modelo de tracción delantera se deslizaron dramáticamente incluso a velocidades moderadas. Aunque los que condujeron el modelo AWD tuvieron mejor suerte.

Su potencia de salida es competitiva para el segmento, y como todo auto alemán se comportó perfectamente en las curvas rápidas.

En el modelo de tracción delantera, el motor es sensible aunque lo sentí un poco ruidoso en camino de tierra.

Conclusión

Esta reciente introducción del Atlas y el Tiguan, habla a las claras de que el fabricante de automóviles alemán está tomando la dirección correcta, hacia el cambio en el mercado que apunta a los SUVs.

Este nuevo Tiguan es un paso sólido en la dirección correcta para Volkswagen para entrar en el verdadero cambio del consumidor de Norteamérica.

Reflexiones — lcastjr@gmail.com | www.lcastjr.com

En defensa de la población “Homeless”

Hoy por hoy con el costo de vida por las nubes cualquier individuo pudiera terminar “homeless”. Una interrogante de muchos: ¿Guarda correlación el salario mínimo con el alto costo de la vivienda?

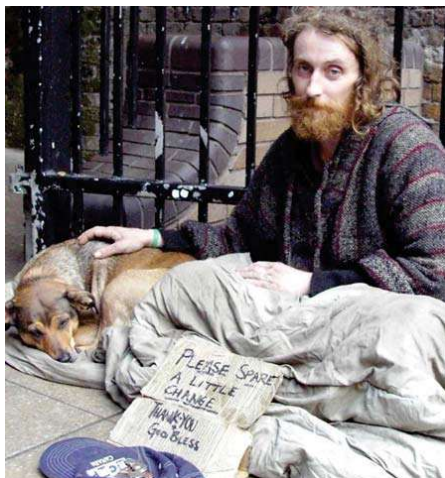
Ser un indigente es para muchos la humillación máxima. Tocar fondo y seguir allí, sin poder alzarse. Y en Estados Unidos, con una sociedad tan profundamente individualista y donde el éxito y el valor se expresan en términos de poder de consumo, los “homeless” quedan al final de la lista.

Los llamados “Homeless” son los estigmatizados por la derrota, los perdedores irredimibles, los que no estuvieron a la altura. Y aunque tal categori-

zación tenga implícitas una suerte de engaño colectivo y una injusticia intrínseca, esos prejuicios y condiciones estructurales persisten y operan para mantener o arrojar a más personas a las calles. Muchos, sin esperanza, se resignan a la indigencia, en un estado verdaderamente crónico.

Padre de una congregación franciscana sirviendo a los “Homeless”

Por lo regular las entidades “sin fines de lucros” que ayudan a los desamparados reciben donaciones comunitarias además de dinero del Gobierno federal.



En Florida muchos de éstos (desamparados) reciben un cheque del Gobierno por

incapacidad relacionada con la salud mental entre otros... asimismo, dentro de esta población estigmatizada también se encuentran veteranos de guerra, personas con autismo, Alzheimer, etc.

¿Qué se está haciendo para aliviar la carga pesada de estos menos afortunados?

No contar con una vivienda fija y tener que subsistir viviendo en albergues, en vehículos, en alojamientos precarios o incluso a la intemperie, es la suerte de cientos de miles de

personas en Estados Unidos, números que en muchos lugares —como en West Palm Beach

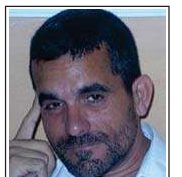
y Miami— han alcanzado niveles récord.

¿Cómo ayudar a estos hermanos en desgracia, sería una ardua tarea donde todos estamos comprometidos?

En mi opinión, no creo que dar un techo y comida es bastante como para romper el ciclo de la codependencia de estas víctimas literalmente de la sociedad.

La pregunta que todos nos hacemos:

¿Las entidades que reciben dinero del Gobierno están haciendo lo suficiente por mejorar la calidad de vida de estos menos afortunados?



Lázaro Castillo Jr.